



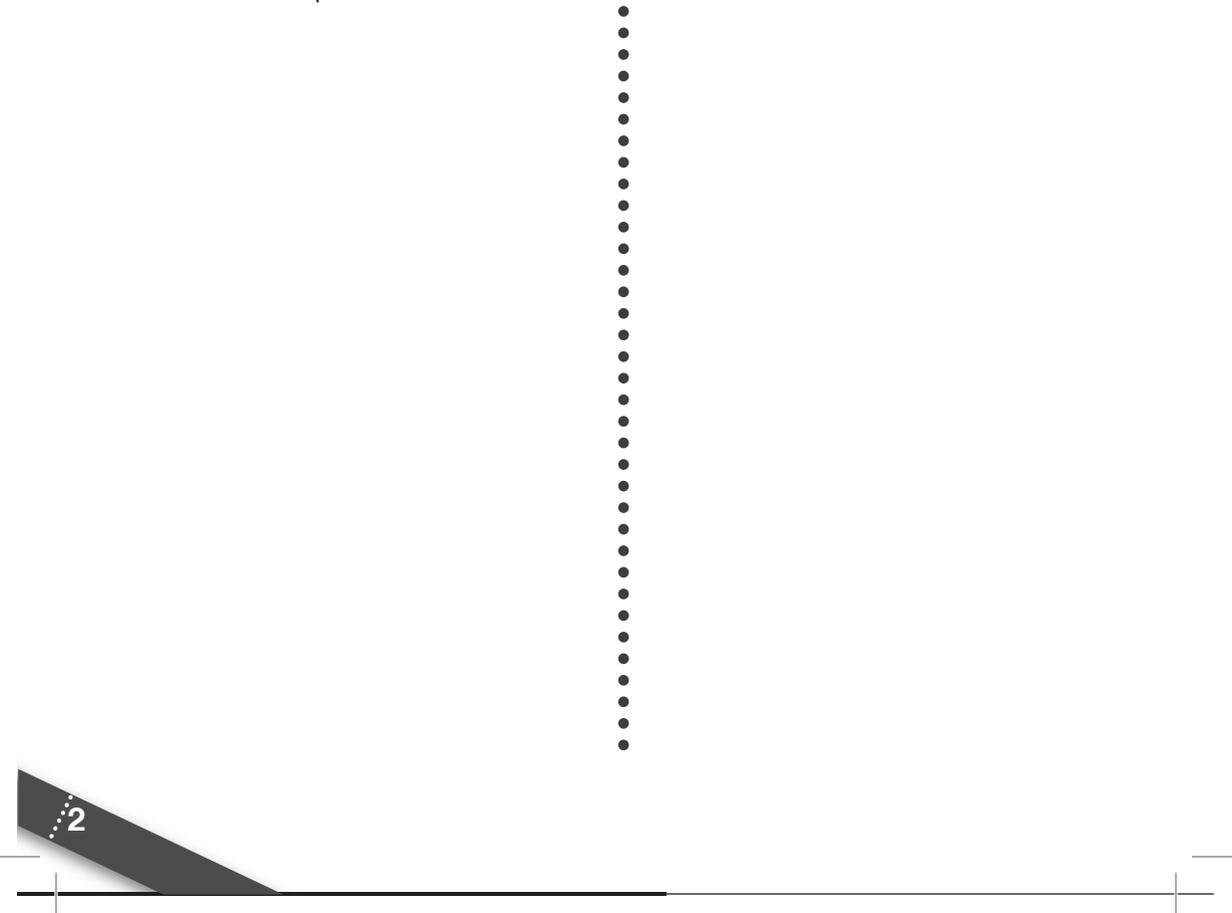
Manuel d'utilisation - Entretien - Garantie



arcadecycles.com



Pour profiter de votre nouveau vélo en toute sécurité et ne pas perdre le bénéfice de la garantie, lisez attentivement ce manuel avant d'effectuer toute opération et réparation.



Sommaire

01. AVERTISSEMENTS	4
02. UTILISATIONS	6
03. LEXIQUE	8
04. OUTILLAGE/SERRAGE/NETTOYAGE	10
4.1 Outillage	10
4.2 Nettoyage	10
4.3 Serrage	11
05. ADAPTER LE VÉLO À VOTRE TAILLE	12
5.1 Taille et réglage de selle	12
5.2 Ensemble guidon	12
5.3 Réglage des suspensions	14
06. FREINAGE	16
6.1 Freins V Brake	16
6.2 Freins Road Brake	18
6.3 Frein rétro pédalage	18
07. DÉMONTAGE ROUES	20
7.1 Axe à écrous	20
7.2 Axe à blocage rapide	20
08. TRANSMISSION	22
8.1 Dérailleur arrière	22
8.2 Dérailleur avant	22
8.3 Dérailleur Nexus 3	24
8.4 Dérailleur Nexus 7	24
09. ÉCLAIRAGE	26
9.1 Carriage à pile	26
9.2 Carriage à dynamo	26
9.3 Intégrée au moyeu	26
10. ACCESSOIRES	28
10.1 Porte bagages	28
10.2 Remorques	29
10.3 Stabilisateurs	29
11. VAE	32
11.1 Description et fonctionnement	32
11.2 Nettoyage	32
11.3 Utilisation des displays	34
11.4 Modes d'assistance	35
11.5 Batterie, autonome	38
11.6 Batterie, chargeur	42
11.7 Reoad (Béquille)	44
12. MON VÉLO : SUIVI DE L'ENTRETIEN	48
Conditions de garantie générale pour tous les vélos Arcade	30&50
Contrat de garantie de votre vélo	51
Bicycode	52

O1.AVERTISSEMENTS

- Lisez attentivement votre manuel avant la première prise en main de votre vélo.
- N'effectuez jamais de réparation sur des mécanismes inconnus, en cas de doute consultez votre revendeur Arcade le plus proche.
- Respectez le Code de la Route du pays en vigueur.
- Pour une conduite de nuit, l'utilisation de feux avant et arrière est indispensable pour votre sécurité.
- Par temps humide l'adhérence est moindre, les distances de freinages sont allongées, l'utilisateur doit adapter sa vitesse et anticiper son freinage.
- Le bon état des pièces d'usure comme par exemple les jantes, les freins, les pneumatiques, la direction, la transmission doit être vérifié régulièrement par l'utilisateur et contrôlé conformément aux préconisations d'Arcade Cycles par un revendeur Arcade agréé.
- Lors d'un remplacement des composants, utilisez les mêmes pièces que celles d'origine. Ces opérations doivent être faites par un revendeur Arcade agréé.
- La distance entre la chaussure et le pneu (ou garde boue) en cas de remplacement des manivelles et/ou pneumatique doit être vérifiée afin de ne pas occasionner de chute.
- L'utilisation d'une extension aérodynamique type Bar End peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du cycliste lors d'un freinage et dans les virages.
- Ne jamais lâcher le guidon pendant l'utilisation de votre vélo.
- Ne pas manipuler la potence articulée pendant l'utilisation de votre vélo.
- Comme tout composant mécanique, un vélo subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, détériorations et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.



Conseils

- Le port du casque est fortement conseillé. En cas de chute, le casque protège la tête de façon optimale.
- Le port d'un gilet fluorescent est vivement recommandé, surtout de nuit et hors des villes.
- N'utilisez que des accessoires (types porte bébé, remorque, casque, sacoches...) homologués aux normes en vigueur dans votre pays.

O2.UTILISATIONS



Vélo de ville, vélo tout chemin (VTC) et vélo à assistance électrique (VAE)

A partir de 16".

Conformes aux normes
NF EN 14764 et NF EN 15194 (VAE)

Ces bicyclettes sont conçues pour être utilisées sur la voie publique (routes, pistes cyclables et chemins). Elles ne sont pas conçues pour un usage « tout terrain » ni pour la compétition.



Vélo tout terrain (VTT)

À partir de 16".

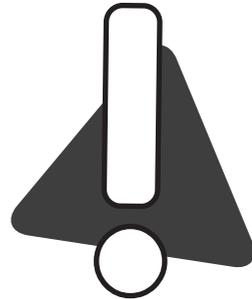
Conformes à la norme NF EN 14766

Ces bicyclettes sont conçues pour être utilisées sur la voie publique (routes, pistes, chemins) et en tout terrain. Elles ne sont pas destinées à être utilisées dans le cadre de compétitions.



Vélos pour jeunes enfants
Modèles 12 et 14”.

Conformes à la norme NF EN 14765.



Ces bicyclettes sont conçues pour être utilisées sur terrain plat non accidenté en dehors de la voie publique. Elles ne sont pas conçues pour un usage « tout terrain » ni pour la compétition.

Pour les VTT et VTC, le poids total autorisé (cycliste + vélo + bagages) est de 100 kg.

Pour les vélos dédiés aux jeunes enfants, le cycliste doit avoir plus de 3 ans et peser moins de 30 kg.

03.LEXIQUE

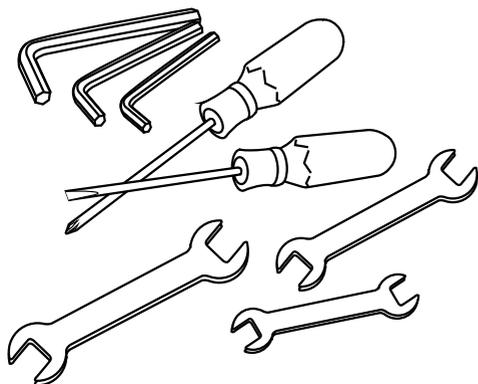






4.1 Outillage Pour l'entretien de votre vélo:

- o Clés plates de 15, 14, 13, 10, 9 et 8 mm.
- o Jeux de clés ALLEN
- o Tournevis cruciforme et plat



4.2 Nettoyage

- o Ne jamais laver votre vélo au jet haute pression, cela risquerait d'endommager les parties mécaniques.
- o Ne jamais utiliser de graisse pour l'entretien de votre chaîne, n'utilisez uniquement que du lubrifiant spécial chaîne qui nettoiera et protégera votre chaîne.
- o Pour la transmission par cardan, graissez périodiquement les pignons. Le cardan ne nécessite aucun entretien. Au delà de 15.000 km, une vidange est conseillée (faites appel à votre revendeur Arcade).



4.3 Serrage



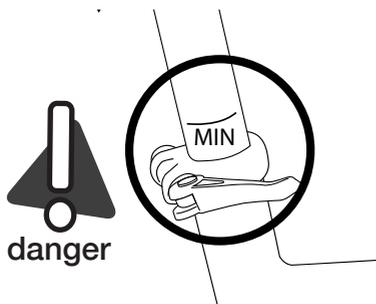
Composants	Couple préconisé (N.m)
Boîtier de pédalier trois pièces	9 à 11
Serrage manivelles	35 à 50
Serrage selle sur tige de selle (chariot acier)	17
Serrage selle sur tige de selle (chariot alu)	12
Serrage tige de selle	13
Écrou roue avant	20
Écrou roue arrière	30 à 45
Leviers de frein	6 à 8
Étriers de freins	6 à 10
Patins de frein	6 à 8
Câble de frein	4 à 6
Câble dérailleur	4 à 7
Manettes de dérailleur	2 à 3
Dérailleur avt / arr	4 à 7
Dynamo	7
Fixation béquille	13
Garde-boue	4
Pare-chaîne	4
Phare	7
Porte-bagages	4
Vis expandeur de potence	17
Serrage cintre standard	16 à 23
Serrage potence Ahead set	12 à 14
Serrage cintre Ahead set	10 à 14
Pression des pneus	Voir flanc du pneu

05. ADAPTER LE VÉLO A VOTRE TAILLE

5.1 La selle et tige de selle (fig 1)

- Positionnez la selle à la hauteur de votre hanche.
- Mettez une pédale en position basse puis asseyez-vous sur votre vélo.
- Mettez votre talon sur la pédale, votre jambe doit être tendue.
- Réajustez la hauteur si nécessaire.

La tige de selle doit-être insérée dans le tube de selle au moins jusqu'à la marque de sécurité incrustée (mini insert).



Avertissement
L'utilisation d'un porte bébé sur un vélo équipé d'une selle à ressort est interdite. L'enfant pourrait se coincer les doigts.

5.2 L'ensemble guidon

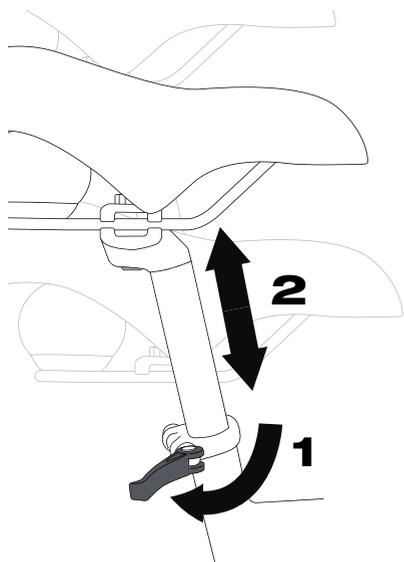
5.2.1 Potence avec plongeur et expandeur (fig.2)

- Cette potence est réglable en hauteur.
- Desserrez la vis de serrage de la potence A.
- Réglez votre potence soit en l'enfonçant, soit en la tirant vers le haut (attention à ne pas dépasser le repère de limite Mini Insert).
- Resserrez la vis de serrage de potence A.

La potence doit-être insérée dans le cadre au moins jusqu'à la marque de sécurité incrustée (mini insert).

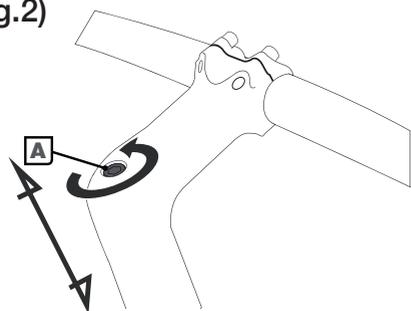
5.2.2 Potence réglable sans outil (fig.3)

- Faites glissez la partie A puis soulever simultanément la partie B pour libérer la potence et ainsi pouvoir régler son inclinaison ainsi que celle du guidon.
- Veillez à bien refermer le mécanisme avant toute utilisation de votre vélo!
- En cas de serrage insuffisant ou excessif, réglez le serrage à l'aide de l'écrou C.

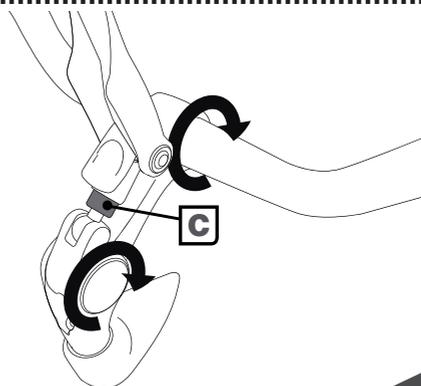
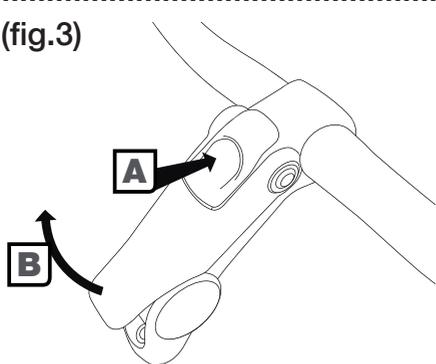


(fig.1)

(fig.2)



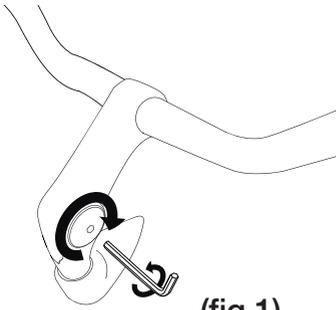
(fig.3)



REGLAGES A LA TAILLE

5.2.3 potence réglable avec outils (fig 1)

Dévissez légèrement la vis de réglage, réglez l'inclinaison de votre potence, puis resserrez fermement la vis.



(fig.1)

5.2.4 Potence Head Set (fig 2)

Ces potences, plutôt à vocation sportive, se fixent directement sur le pivot de la fourche.

Elles ne peuvent pas être réglées en hauteur.

- La potence doit être en contact direct avec la partie supérieure du jeu de direction.

- Positionnez le cintre perpendiculairement à la roue avant, puis vissez énergiquement les vis A.

- Vérifiez le blocage en tenant la roue avant entre les jambes.

- Si du jeu se fait ressentir dans la fourche, dévissez les vis A puis réglez le jeu avec l'écrou B.

- Resserrez les vis A.

5.2.5 Réglage de l'inclinaison des leviers de frein(fig.3)

Dévissez la vis A puis réglez l'inclinaison de vos leviers selon votre convenance.

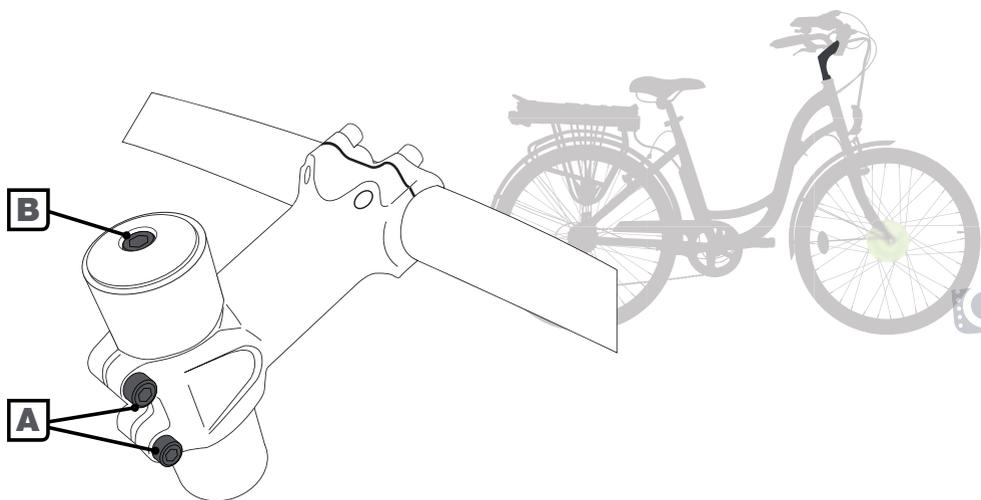
La position de vos leviers doit vous permettre de pouvoir les actionner facilement en cas d'urgence !

5.3 Réglage des suspensions

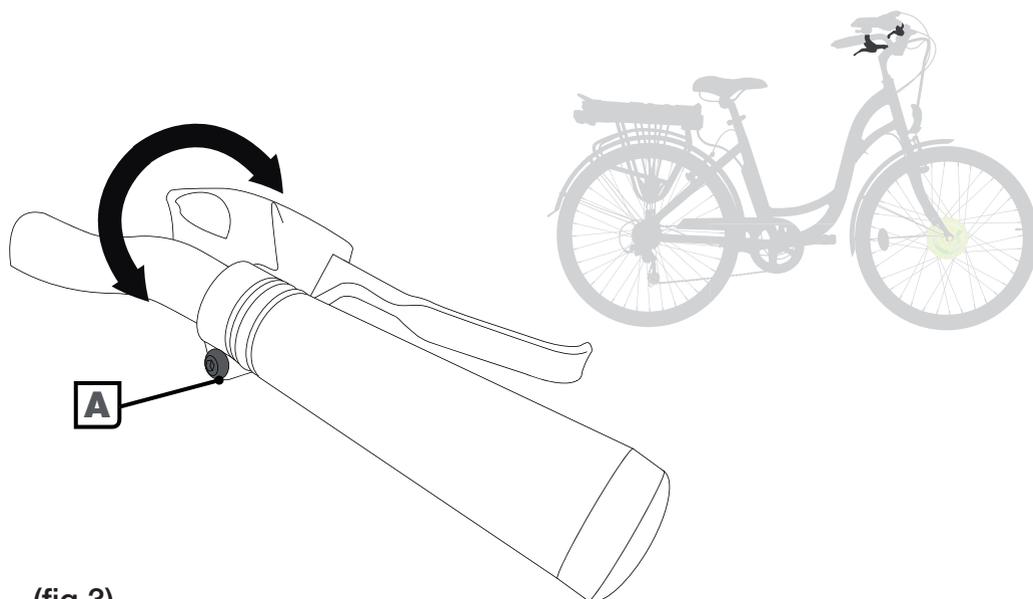
Les suspensions peuvent être réglées par votre revendeur agréé.

L'enfoncement de la fourche doit être égal à 5% quand le cycliste est en position assise sur la selle.

Avertissement : La fourche à suspension ne doit jamais être démontée par l'utilisateur. Cette opération doit être faite par votre revendeur Arcade agréé.



(fig.2)



(fig.3)

05
REGLAGES A LA TAILLE

Les freins sont des éléments principaux de la sécurité du cycliste. Ils doivent être régulièrement vérifiés, entretenus et réglés. Pour régler les freins, suivez les instructions ci-dessous. Il est important que les parents ou les personnes responsables s'assurent que les enfants soient correctement formés à l'utilisation d'une bicyclette pour enfant, particulièrement en matière d'utilisation sûre des systèmes de freinage.

6.1 Freins V-Brake

1/Réglage de la distance jante-patins (fig.1)

- Desserrez l'écrou A
- Réglez la distance afin que le patin soit entre 1 mm et 1.5 mm de la jante. (fig.2)

2/Réglage de la symétrie des étriers

- Vissez ou dévissez légèrement les vis B afin d'agir sur le ressort de tension.

- Pour mettre plus de tension sur un des deux étrier, il vous suffit de visser (agir part 1/4 de tours).

3/Réglage des patins

- Dévissez de moitié l'écrou C.
- Réglez la position du patin.
- Le patin doit être parallèle à la jante et ne doit pas frotter contre le pneu.

4/Démontage des patins

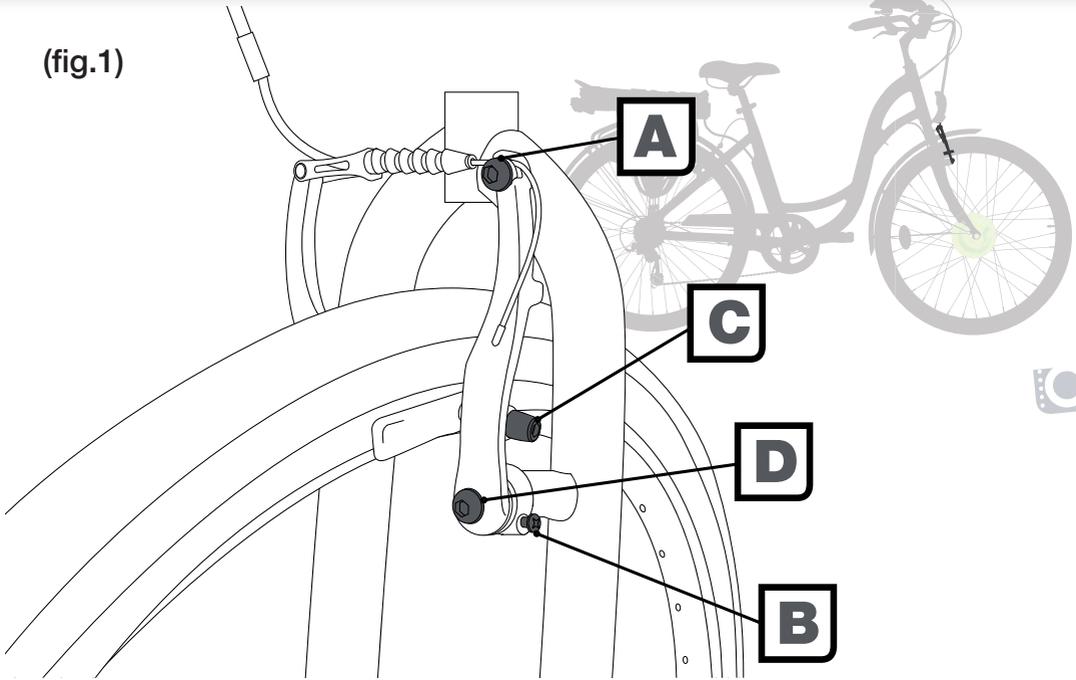
- Dévissez la vis D afin de changer le patin.
- Attention à bien respectez l'ordre des rondelles.

5/Déconnexion

- Poussez l'étrier et tirer sur la pipe.
- Attention à bien reconnecter votre frein avant de réutiliser votre vélo.

Attention de bien vérifier périodiquement le serrage de l'écrou D.

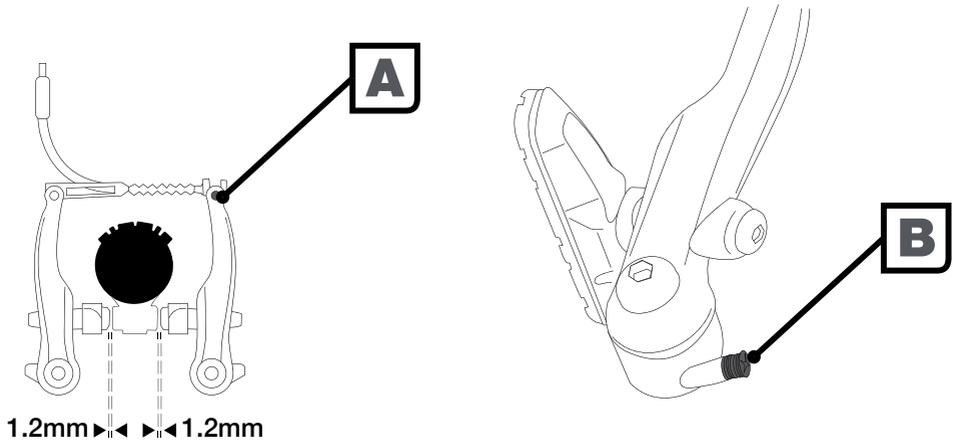
(fig.1)



06.

FREINAGE

(fig.2)



6.2 Freins RollerBrake

1 / Réglage de la tension :
(fig.3)

- Pour régler la tension de freinage de votre RollerBrake, vissez ou dévissez la vis de tension A.
- Veillez à bien resserrer le contre-écrou C.

2 / Déconnexion et reconnexion du frein :

- Dévissez l'écrou D pour libérer le câble.
- Dévissez l'écrou B afin de pouvoir désolidariser la patte de RollerBrake du cadre.

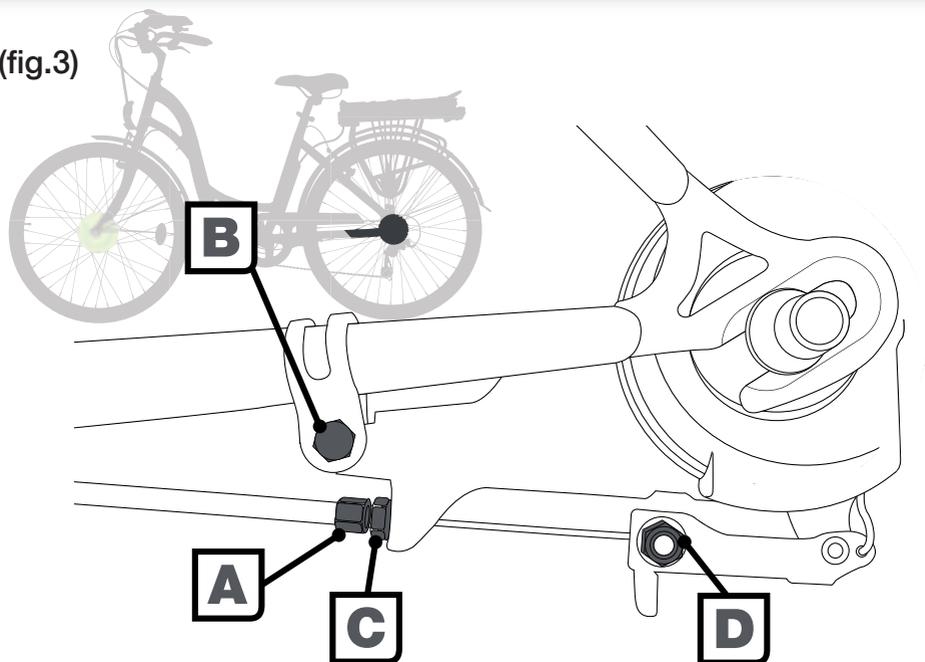
Bien serrer l'écrou B afin que la patte du RollerBrake soit bien fixe au cadre !

6.3 Frein rétropédalage

- Assurez-vous que l'écrou E soit bien vissé. (fig.4)

- Pour freiner, il vous suffit de pédaler en arrière.

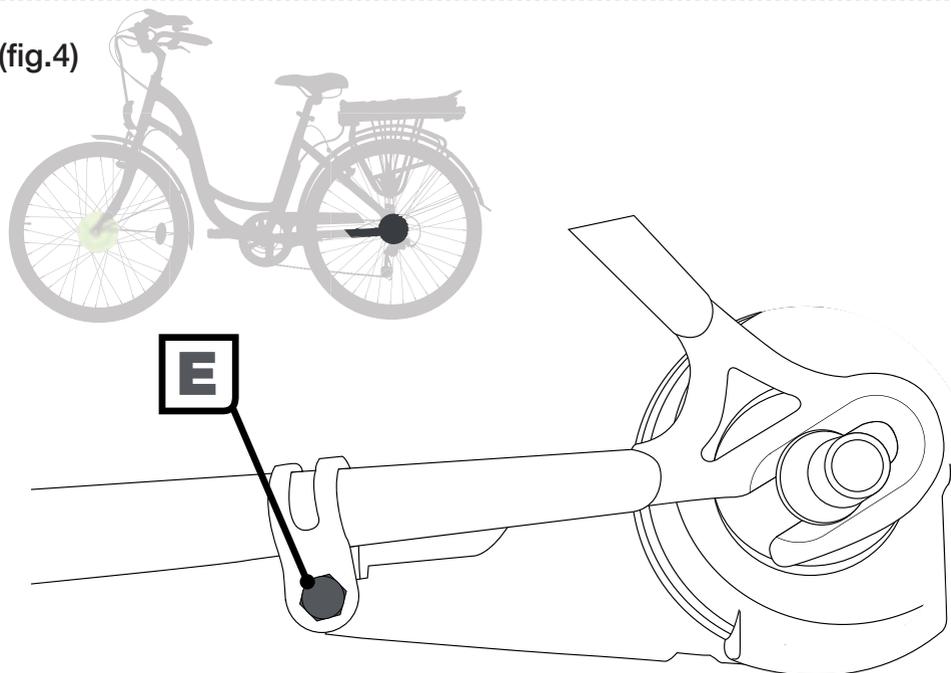
(fig.3)



06.

FREINAGE

(fig.4)



Avertissement

- Si vous constatez une anomalie sur vos jantes, faite vérifier votre vélo par votre revendeur Arcade.
- Les jantes sont soumises à l'usure, il est important de vérifier vous-même ou de faire vérifier par votre revendeur leur état.
- Pour les vélos équipés de freins V-Brake et/ou RollerBrake, les freins doivent être déconnectés (voir partie « Freinage ») avant le démontage de vos roues. Les vélos équipés de moyeu avant dynamo doivent aussi être déconnectés (voir partie « Éclairage »).



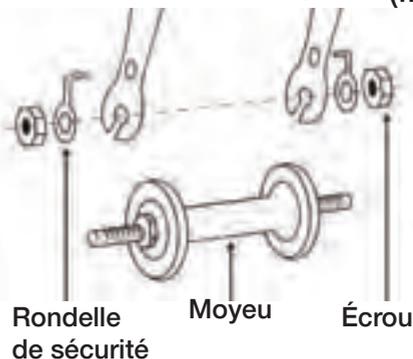
7.1 Axe à écrous

1/Démontage

- Desserrez les écrous alternativement à l'aide d'une clé plate.
- Écartez les rondelles de rétentions.
- Dégagez la roue.

2/Remontage

- Repositionnez les rondelles de rétention en appui contre les écrous. (fig.1)
- Resserrez les écrous. (fig.1)



7.2 Axe à blocage rapide

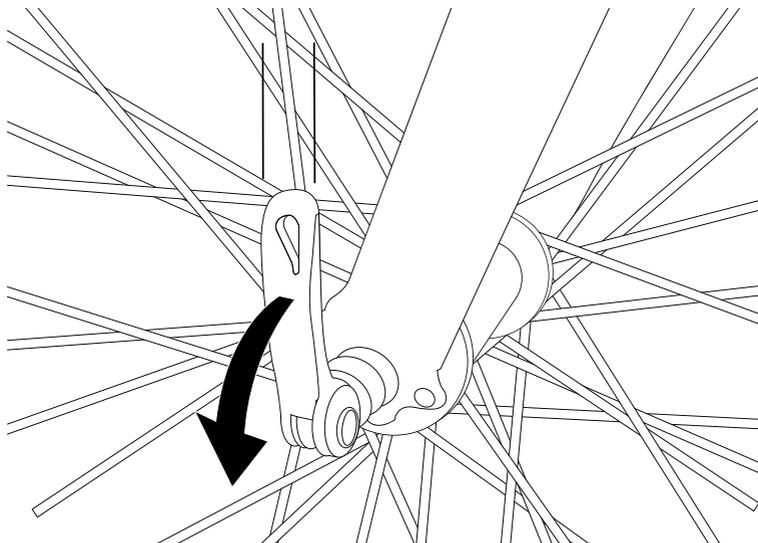
1/Démontage (fig.2)

- Ouvrir le levier du blocage et dévissez la vis opposée.
- Dégagez la roue.

2/Remontage

- Remettez votre roue avant ou arrière de manière à ce qu'elle soit parallèle par rapport à la fourche/cadre
- Ajustez le serrage de la vis par rapport au levier (le levier doit commencer à « forcer » dès la moitié de la fermeture du blocage.

Bien reconnecter vos freins après le remontage de votre roue.



(fig.2)



Vérifiez le bon remontage de la roue en exerçant une pression sur cette dernière.

07

DEMONTAGE ROUES

8.1 Dérailleur arrière : (fig.1)

1/Réglage de la tension

-Mettre la chaîne sur le pignon le plus petit et utilisez la vis de réglage A afin de régler la tension (il suffit de rajouter de la tension si les vitesses ne montent pas).

-La roue arrière levée, faites tourner la manivelle du vélo tout en passant les vitesses afin de vérifier leur bon passage.

-Si certaines vitesses ne passent pas (exemple : passage entre le pignon 3 et 2), réglez la tension du câble directement sur la vitesse qui ne passe pas.

2/Réglage de la course

-Les vis B et C permettent à la chaîne de ne pas dérailler.

-Sur le pignon le plus grand, vissez ou dévissez la vis C afin de régler la butée .

-Sur le pignon le plus petit, vissez ou dévissez la vis B afin de régler la butée .

8.2 Dérailleur avant: (fig.2)

1/Réglage de la tension

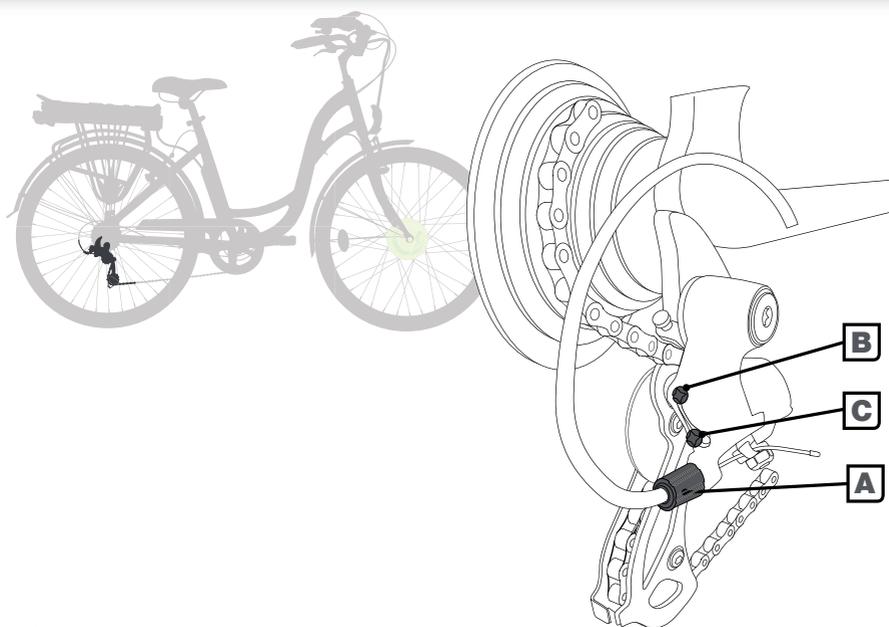
- A l'aide de la vis de tension situé au niveau de la manette, tournez pour pouvoir rajouter ou enlever de la tension.

2/Réglage de la course

- Les vis H et L permettent à la chaîne de ne pas dérailler.

- Pour régler le dérailleur, repérez la vis H (grand plateau) et la vis L (petit plateau), puis vissez ou dévissez afin de régler la course.

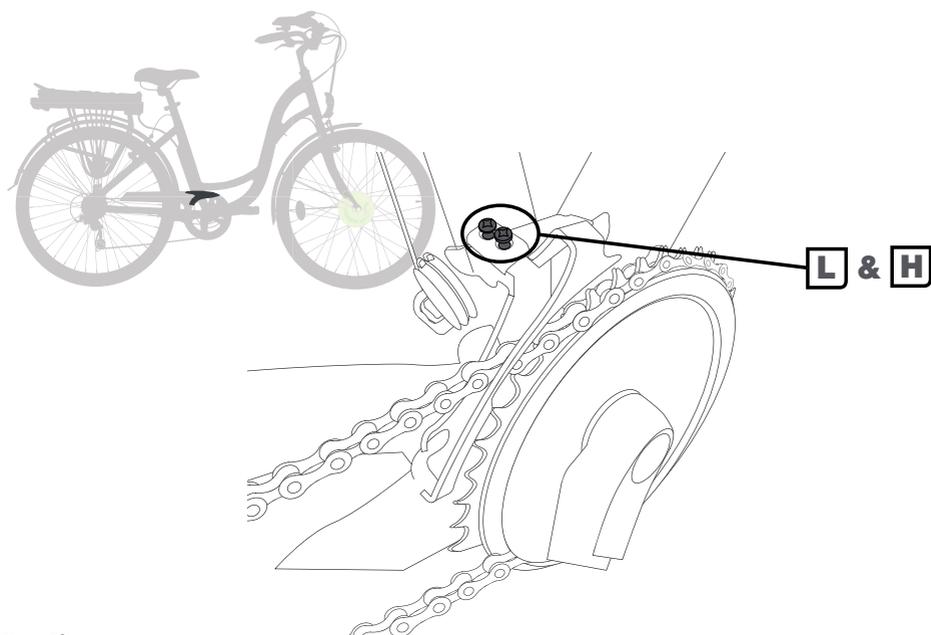
Périodiquement, veillez à lubrifier votre chaîne à l'aide d'un produit spécial chaîne



(fig.1)

08.

TRANSMISSION



(fig.2)

8.3 Dérailleur Nexus 3

Réglage de la tension (fig.1)

- Mettez vous en 2ème vitesse.
- Utilisez la vis de réglage A afin de mettre le trait jaune dans la zone indiquée.

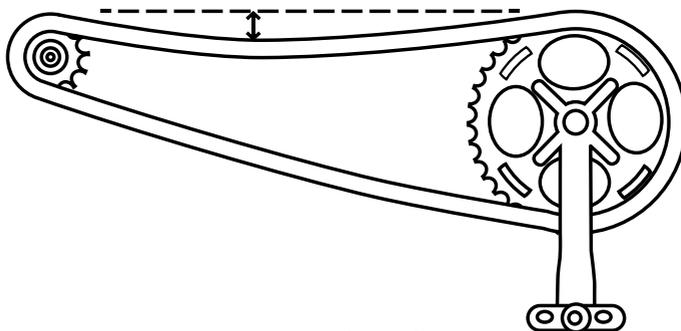
8.4 Dérailleur Nexus 7

Réglage de la tension (fig.2)

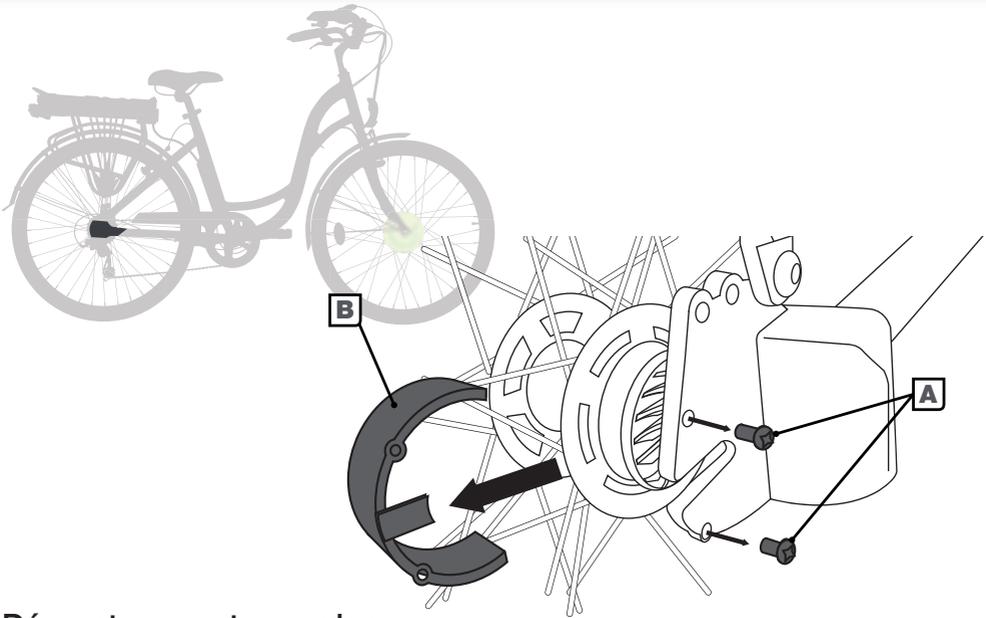
- Démontez le carter cardan gris B en dévissant les vis A
- Mettez-vous en 4ème vitesse.
- Utilisez la vis de réglage C afin de mettre les traits jaunes l'un en face de l'autre.

8.5 Réglage de la tension de chaîne mono vitesse.

- La chaîne doit être tendue de façon à obtenir un débattement de 1 cm maximum (fig.3).
- Pour ce faire, tirez sur la roue arrière puis serrez-la.



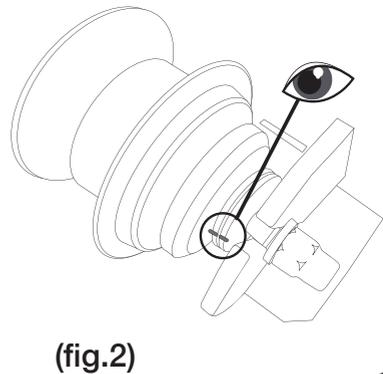
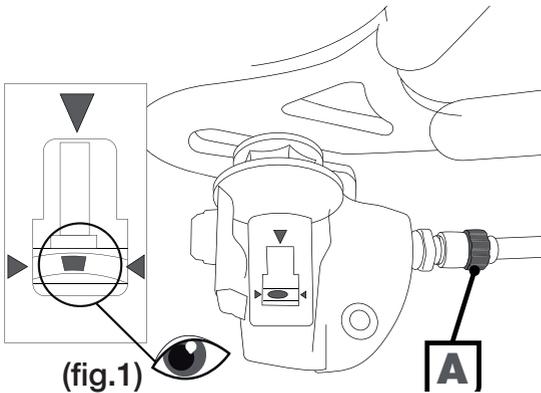
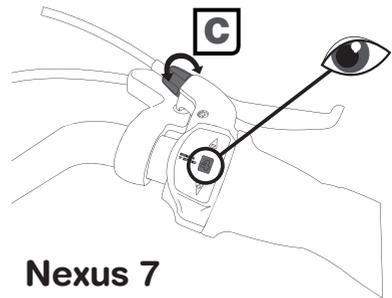
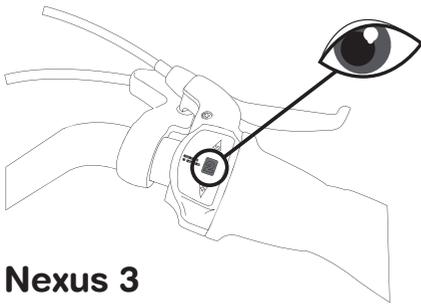
(fig.3)



Démontage carter cardan

08.

TRANSMISSION



Votre vélo est obligatoirement équipé d'un éclairage avant et arrière.

Sur les vélos Arcade, il existe plusieurs types d'éclairage.

L'éclairage doit être placé de manière visible, et ne doit pas être occulté par des accessoires, bagages, ou vêtements (veste, manteau).

Le projecteur avant doit être positionné de manière à éclairer la chaussée, sans pour autant éblouir les autres usagers de la route.

9.1 Éclairage à pile

- Assurez-vous que celui-ci soit toujours en état de fonctionnement.
- Assurez-vous d'avoir toujours suffisamment de batterie ou pile avant de partir en ballade.

9.2 Éclairage à dynamo (Traditionnelle)

- Pour allumer vos lumières, il vous suffit de mettre en contact la dynamo sur le pneu.

Votre dynamo doit être positionnée sur la zone indiquée sur le schéma ci-après.

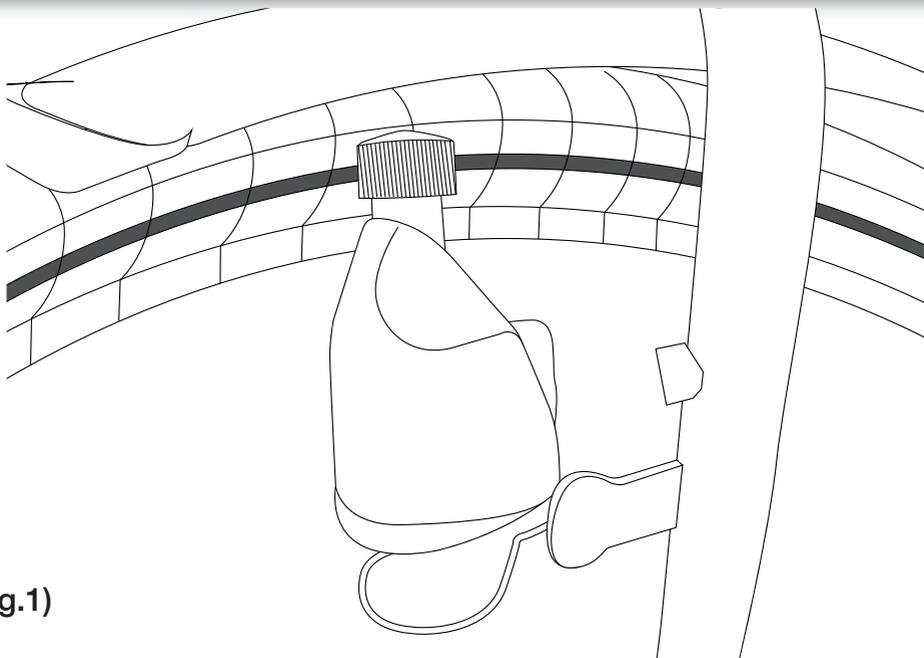
Ne jamais mettre la dynamo en contact avec la jante! (fig.1)

9.3 intégrée au moyeu

- L'allumage de la lumière se fait de manière automatique lorsque que vous commencez à rouler.

Pour le démontage de la roue, assurez-vous de déconnecter le câble de la dynamo. (fig.2)

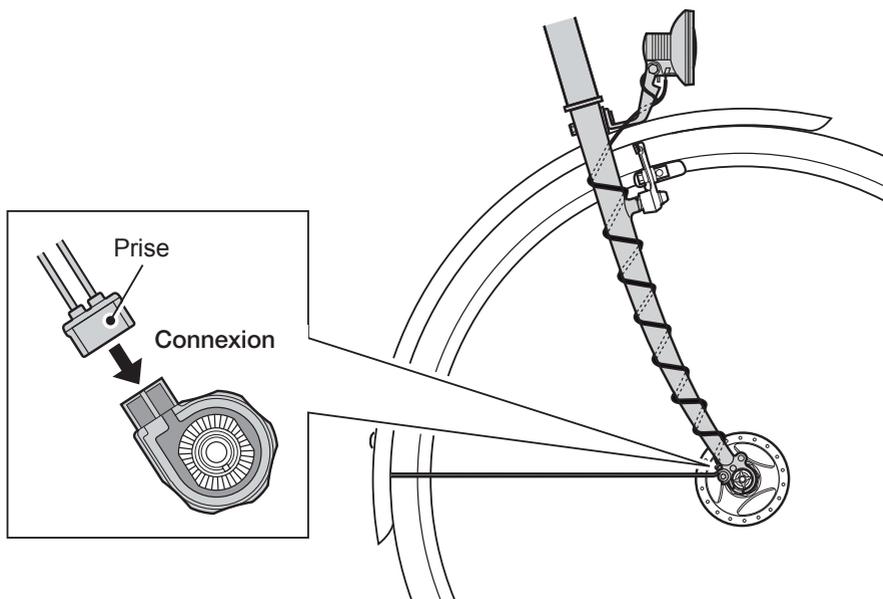
Certains éclairages sont équipés d'une temporisation. Le feu reste alors allumé un certain temps après l'arrêt du vélo.



(fig.1)

09.

ECLAIRAGE



(fig.2)

10. ACCESSOIRES

Pour tous les accessoires* types porte bagages, porte bébé, carter de chaîne, garde boue, pare jupe, panier avant et antivol Axa Defender ; assurez-vous que votre vélo soit compatible avec ces accessoires.

En cas de doutes, consultez votre revendeur Arcade le plus proche.

*Liste non exhaustive

- Lorsque le porte bagage est chargé le comportement de la bicyclette peut être modifié et les distances de freinage allongées.

- Les bagages doivent être transportés uniquement sur le porte bagage.

- Le siège pour bébé doit être solidement arrimé au porte bagage, conformément aux instructions du fabricant.

10.1 Porte bagages

Le porte bagage a été conçu et développé pour votre vélo, vous ne devez effectuer aucune modification sous risque de blessure grave voir fatale.

Le porte bagage est destiné à transporter des bagages ou recevoir un siège pour enfant.

- Le poids maximum à embarqué est inscrit sur le porte bagage.

- Les fixations du porte bagage doivent être serrées et vérifiées fréquemment.

Évitez de laisser pendre des courroies ou lanières susceptible d'être happées par les roues.

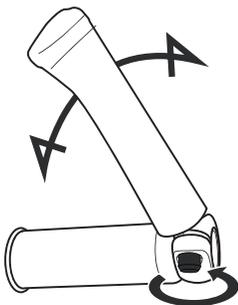
Ne pas dépasser la charge maximum inscrite sur le porte bagage.

10.2 Remorques

- Pour les vélos suiveurs et remorque (type Explorer et Canicar...), assurez vous que votre vélo soit compatible avec les fixations et que votre système de freinage est suffisant pour stopper le vélo + la remorque de manière optimale. En cas de doutes, consultez votre revendeur Arcade le plus proche.

10.3 Extensions aérodynamique

Avertissement: l'utilisation d'une extension aérodynamique ou autre placée sur le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du cycliste lors du freinage et dans les virages.



10.4 Stabilisateurs

- Avertissement: ne jamais installer ou enlever les stabilisateurs en démontant les autres éléments de la bicyclette (Exemple écrous de fixation de roue).

- Il est essentiel de respecter les préconisations de montage et de réglage des stabilisateurs (hauteur de roues par rapport au sol) pour assurer la sécurité de l'enfant.

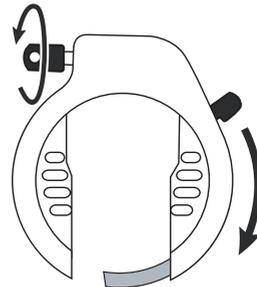
- Ne jamais utiliser le vélo avec un seul stabilisateur.

- Utiliser le vélo équipé de stabilisateur sur terrain plat.

10.5 Antivol de cadre

Tournez la clef puis abaissez le loquet.

Avertissement: Ne pas déplacer le vélo une fois l'antivol verrouillé sous peine d'arracher les rayons.



10

ACCESSOIRES

Conditions de garantie générale pour tous les vélos Arcade

GARANTIE DES MARCHANDISES : La garantie des marchandises est limitée à la fourniture gratuite de la pièce destinée à remplacer celle reconnue défectueuse, tous frais de port, aller et retour, à la charge du client.

Cette garantie est de :

- 5 ans sur le cadre dans les conditions normales d'utilisation ;
- 2 ans sur les composants cycles et sur les batteries ;
- 1 an sur les fourches à suspension, les composants électriques et les véhicules spéciaux ;

Tout litige sur les pièces ou les cadres ne sera réglé qu'après expertise de notre service qualité.

RAPPEL : Si votre batterie n'a pas été rechargée après une période d'inactivité de plus de 3 mois, la garantie ne pourra s'appliquer. Toute ouverture des composants électriques (batterie, moteur, chargeur, contrôleur) annule cette garantie.

Ne sont pas couverts par la garantie, les pièces d'usure normale, à savoir les pneus, chambres à air, chaînes, pignons, garnitures de freins, poignées, etc.

La garantie sera également refusée si des dommages ont été causés par accident ou par une utilisation anormale (tout terrain, plage, eau, escalier, etc.)

LE VELO
DE
VILLE



Manuel d'utilisation

VAE

Entretien - Garantie

ARCADE

11. VAE

Avertissement pour les VAE

Ne jamais tenter d'ouvrir la batterie et tout autre équipement électrique.

N'utilisez plus un vélo ou un système électrique endommagé.

Le système électrique de votre VAE est exclusivement conçu pour son utilisation d'origine et ne doit subir aucune modification, vous risqueriez de perdre votre garantie ou de vous blesser.

Si vous entendez un bruit irrégulier, une fuite, ou si vous constatez une température élevée de la batterie, arrêtez d'utiliser votre VAE et contactez votre revendeur Arcade le plus proche.

11.1 Description et fonctionnement

Votre VAE (vélo à assistance électrique) vous permet de rouler en toute souplesse à l'aide de son moteur électrique Brushless de 250 Watt.

Son système électrique répond à la **Directive européenne 92/61/EEC** et aux normes en vigueur (FR EN 15194).

Dès que vous allumez votre display et vous mettez à rouler, le moteur vous assistera jusqu'à 25 km/h et cela sur une distance entre 25 et 100 km (en fonction du type de batterie et du modèle de votre vélo à assistance électrique).

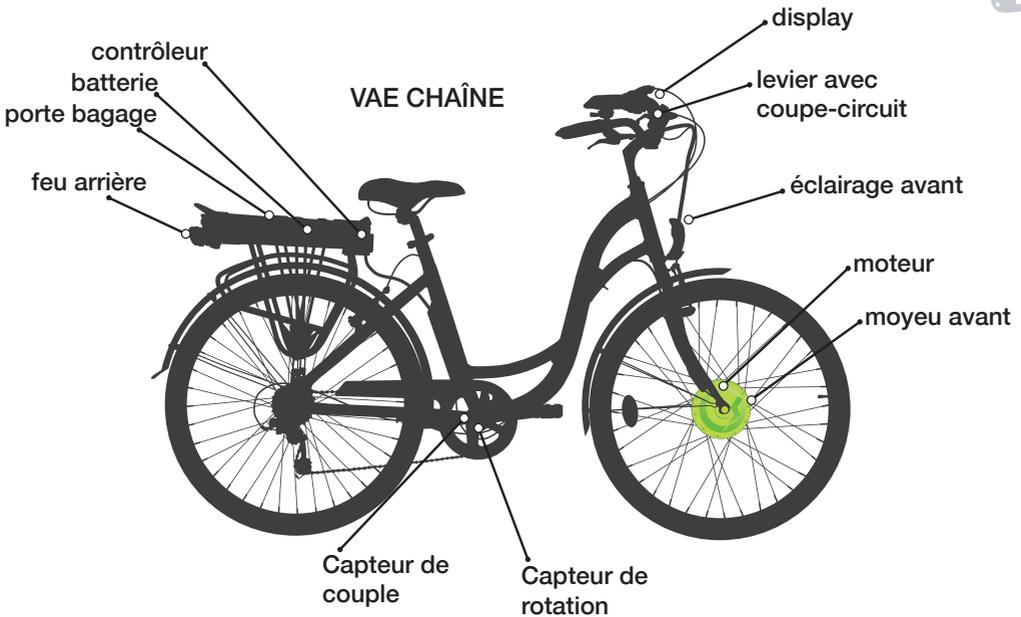
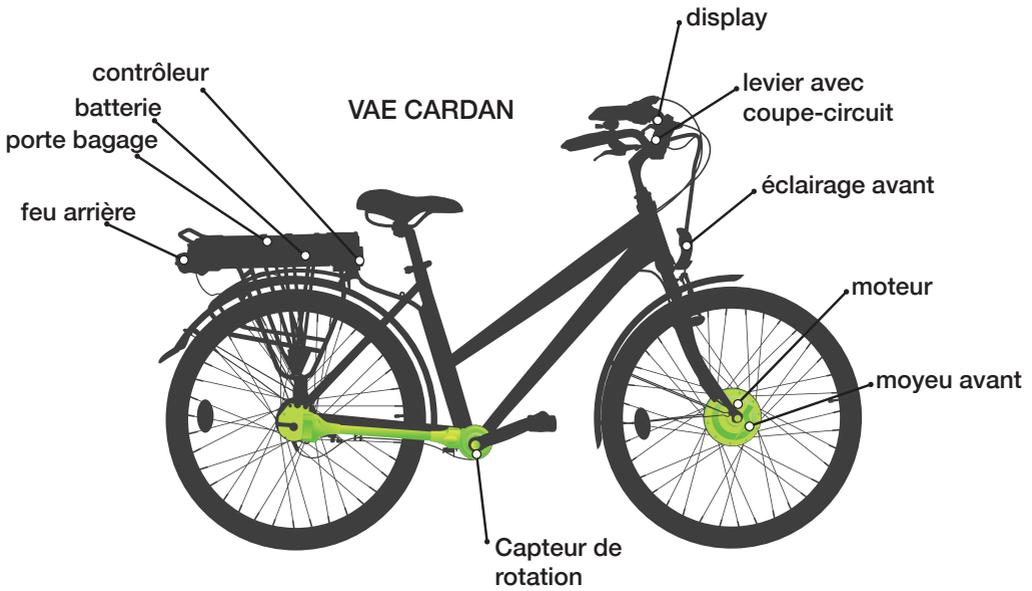
L'assistance électrique est déclenchée par un capteur de rotation aimanté situé au niveau du boîtier de pédalier.

Pour les modèles à chaînes équipés d'un capteur de couple, ce dernier ajustera le niveau d'assistance en fonction de la pression exercée sur les pédales.

Discrètement intégré dans votre levier de frein arrière, votre VAE est équipé d'un coupe circuit. L'assistance est automatiquement coupée dès le freinage.

11.2 Nettoyage

Pour les parties électriques des VAE, nettoyez régulièrement votre capteur de pédalage à l'aide d'un chiffon sec afin d'assurer son bon fonctionnement.



11

V.A.E

11.3 Utilisation des displays

Le display permet l'allumage de l'assistance, des lumières et de régler le niveau d'assistance. Vous trouverez un compteur kilométrique ainsi qu'un double totaliseur : un pour la distance totale depuis la mise en route du vélo (celui ci ne peut pas être remis à zéro), et l'autre vous indiquera le nombre de kilomètres parcourus (il se remet à zéro dès que la batterie est enlevée du porte-bagage).

Pour les displays équipés d'écran LCD, si l'écran affiche «ERROR X» (de 1 à 6) veuillez vous rapporter au tableau «Diagnostic erreur» ci-après.

Le display comporte un mode «reset» qui permet de réinitialiser l'ensemble des composants. Cette fonction peut résoudre certains affichage de code erreur.

Si vous ne pouvez pas résoudre les dysfonctionnements, contactez votre revendeur Arcade le plus proche.



Description: codes erreur.

Error 1 : Le capteur à «effet Hall» dans le moteur ne fonctionne pas.

Signes: Vibrations et bruit provenant du moteur, pas d'assistance.

Error 2 : Le circuit du capteur de couple est rompu.

Signes: Pas d'assistance.

Error 3: Court-circuit du capteur de couple.

Signe: Pas d'assistance.

Error 4: Le capteur RPM ne fonctionne pas.

Signe: Assistance par intermittence ou inexistante.

Error 5: Le capteur de vitesse dans le moteur ne fonctionne pas.

Signes: Pas d'assistance, la vitesse ne s'affiche pas lors du pédalage.

Error 6: Défaillance du coupe circuit. Signe: Pas d'assistance.

L'icône de la batterie qui flash: la batterie n'a plus de capacité.
Signes: coupure de l'assistance et du display.

11.4 Modes d'assistance

Votre display comporte 3 modes d'assistance

-Eco

-Ballade

-Sport



Ils influent directement sur la nervosité et l'autonomie de votre vélo.

En plus de ces 3 modes, il est possible de configurer en amont votre vélo afin d'ajuster le niveau d'assistance globale selon votre usage.

Vous pouvez décaler les 3 modes d'assistance (éco,ballade et sport) vers plus de nervosité ou plus d'autonomie : de -5 à +15

Procédure de réglage du «set» (dp03 et dp05) :



Pendant 10 seconde



Pour augmenter la nervosité



Pour augmenter l'autonomie



Pour valider la modification

Procédure de réglage du «set» (dp10) :



Pendant 10 seconde



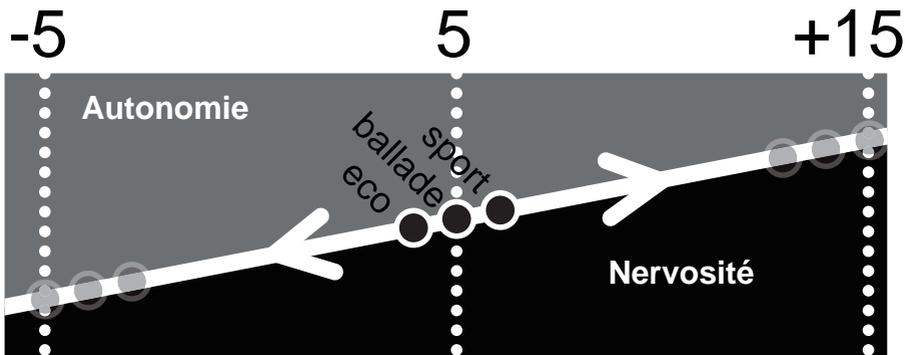
Pour augmenter la nervosité



Pour augmenter l'autonomie



Pour valider la modification



5 = réglage usine



Display DP03 : Commandes



Bouton On/Off

Bouton de sélection du mode d'assistance éco, ballade ou sport

Bouton d'éclairage avant/arrière + Fonction Reset (Press 4 secondes, Affichage «CAL 1»)



Display DP03 : Interface





Bouton mode :
Dosage d'assistance : éco/batterie/sport

Bouton éclairage avant/arrière
+ Presser 4 seconde = CAL 1
(Reset)

Bouton on/off

Bouton Turbo :
Très utile en mode éco





Display DP06 : Commandes



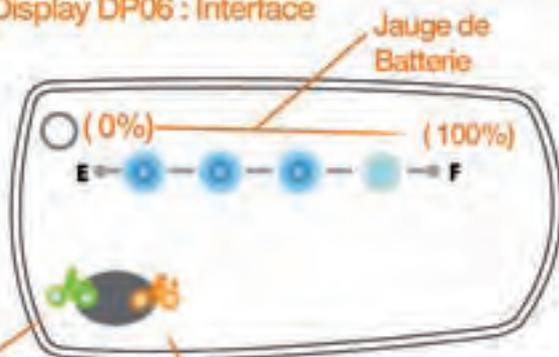
Capteur déclenchant l'éclairage quand la luminosité diminue



Bouton On/Off:
1 pression = mode 1 : éco.
2 pressions = mode 2 : ballade



Display DP06 : Interface



Affichage du mode sélectionné :
1 - Mode éco

Affichage du mode sélectionné :
2 - Mode ballade

Display DP10 : Commandes



Mode Permet de sélectionner le niveau d'assistance :

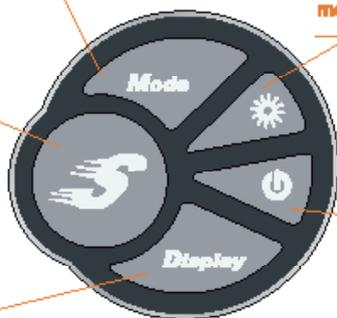
Capteur de luminosité



Permet d'activer le rétro-éclairage du display et les phares. Le capteur de luminosité allume ou éteint les phares automatiquement en fonction du besoin



Assistance 6 km/h : Permet d'obtenir une assistance électrique jusqu'à 6 km/h, sans pédaler. Idéal pour marcher à côté du vélo et pour les démarrages facilités



On - Off



Permet de sélectionner l'info affichée : vitesse instantanée, compteur de distance journalier, distance totale parcourue ou kilométrage restant

Display DP10 : Interface

Display Affichage principal

VOL : Vitesse instantanée

ODO : Compteur kilométrique total

DST : Compteur kilométrique journalier

RANGE : Distance théorique restante en fonction de la charge

Mode Niveau d'assistance

- Niveau réduit
- Niveau normal
- Niveau élevé
- Sans assistance



Rétro-éclairage du display

Niveau de charge en la batterie

11.5 Batterie, autonomie

Rappel concernant les précautions d'utilisation pour votre batterie

Ne jamais stocker la batterie complètement déchargée, il est préférable de stocker une batterie lithium partiellement déchargée (~50%) dans un endroit frais et sec, à l'abri du soleil.

En période de stockage prolongé il faut recharger une batterie lithium régulièrement (~tous les 2 mois)

La batterie Lithium ion polymère ou Lithium ion présente un risque de brûlures ou d'incendie si elle n'est pas manipulée correctement.

Ne jamais charger une batterie sans surveillance.

Ne pas essayer d'ouvrir ou de réparer la batterie. Ne pas démonter la batterie, ne pas l'écraser, ne pas la percer, ne pas court-circuiter ses contacts externes, ne pas la jeter au feu ou dans l'eau, et ne pas l'exposer à des températures supérieures à 60 °C.

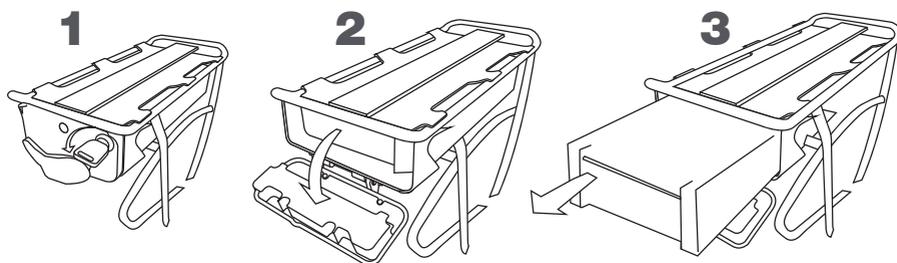
Ne pas utiliser et recharger votre batterie si vous avez le moindre doute sur son état.

Recycler ou Eliminer les batteries usagées dans des points de collectes spécialisés.

En cas de doute sur l'état de votre batterie ou si vous avez des questions sur son bon fonctionnement, ne pas l'utiliser et contacter un technicien qualifié.

L'autonomie du VAE peu varier selon:

- Le poids de l'utilisateur et des bagages.
- Le dénivelé du parcours.
- La pression des pneus.
- Le vent.
- Les températures extrêmes.
- Le rapport de vitesse engagé.
- L'aérodynamisme.
- Le réglage des freins (la roue doit tourner librement).



(fig.1) Manipulation pour sortir la batterie

11.6 Batterie, chargeur

Suivez attentivement ces instructions avant l'utilisation de votre chargeur.

Utiliser ce chargeur de batterie lithium uniquement avec la batterie d'origine, sous peine de risque électrique et de début d'incendie.

Utiliser votre chargeur en intérieur, dans un endroit sec, entre 10°C et 30°C.

Connecter votre chargeur à une prise secteur facilement accessible. Ne pas plier, couder ou pincer les câbles.

Votre chargeur de batterie lithium est conçu pour fonctionner à l'horizontale, côté LED visible.

Ne pas utiliser un chargeur endommagé.

En cas de doute sur l'état de votre chargeur ou si vous avez des questions sur son bon fonctionnement, ne pas utiliser ce chargeur et contacter un technicien qualifié.

Ne pas essayer d'ouvrir ou de réparer le chargeur. Ne pas démonter le chargeur, ne pas l'écraser, ne pas le percer, ne pas court-circuiter ses contacts externes, ne pas le jeter au feu ou dans l'eau, et ne pas l'exposer à des températures supérieures à 60 °C.

Stocker le chargeur dans un endroit sec, à température ambiante : entre 5 et 40°C.

Utilisation de votre chargeur

Votre batterie peut être rechargée indifféremment chez vous ou encore insérée dans le vélo.

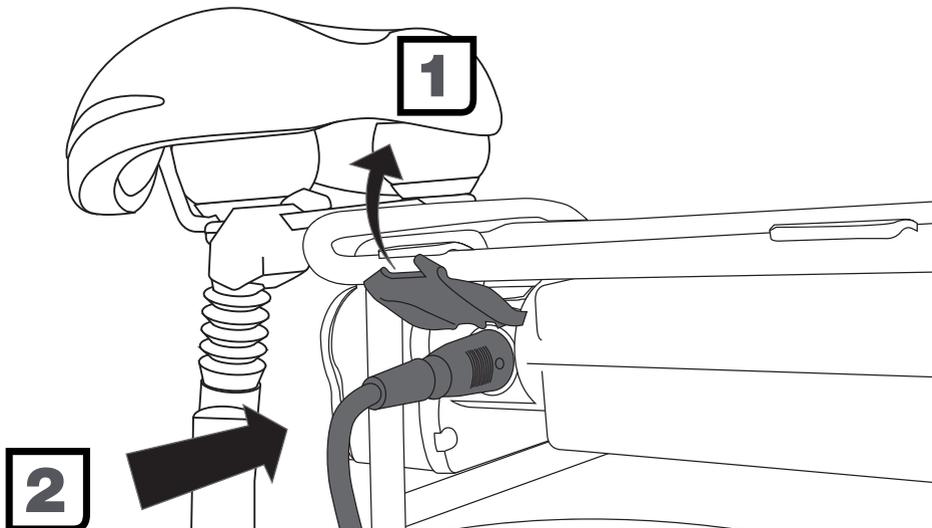
1) Connecter correctement le chargeur à la batterie, s'assurer au préalable du bon état du chargeur et de la batterie.

2) Insérer la fiche du cordon secteur dans la prise secteur. La LED rouge du chargeur s'allume, la charge est en cours. Si la LED rouge clignote, la batterie est endommagée, débrancher le chargeur et rapprochez-vous de votre revendeur.

3) La LED du chargeur passe au vert lorsque la batterie est entièrement chargée.

Lorsque la charge est terminée, débrancher le cordon secteur puis déconnecter la batterie. Si la batterie n'est pas connectée, la LED verte est allumée.

Il faut environ 5h pour charger complètement une batterie, il est préférable de débrancher le chargeur dès la charge terminée. Il est préférable de mettre en charge la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.



(fig.2) chargement de votre batterie



1 Système de recharge par induction pour vélos à assistance électrique

1.1 Consignes de sécurité

- Ne pas utiliser le système de recharge si des pièces ou des câbles sont endommagés.
- Utiliser la béquille exclusivement avec le vélo à assistance électrique (VAE) avec lequel elle a été livrée. Toute utilisation avec un autre vélo à assistance électrique ou un autre consommateur n'est pas autorisée.
- Ne pas ouvrir la béquille et la plaque de rechargement.

1.2 Description

Le système de recharge est destiné au chargement des batteries de VAE

Il se compose d'une plaque de rechargement au sol et d'une béquille xée au VAE, intégrant un système de rechargement.

Lorsque le vélo repose sur la plaque de rechargement, les batteries se rechargent automatiquement si nécessaire. L'énergie est alors transmise sans contact de la plaque de rechargement à la béquille via un champ magnétique.

1.3 Utilisation

1.3.1 Chargement de la batterie

- Pour charger la batterie, parquer le VAE sur la plaque de rechargement de sorte que les deux pieds de la béquille soient positionnés dans les évidements de la plaque de rechargement.

Le chargement commence au bout de 20 s max.

- Le VAE peut être retiré de la plaque à tout moment.
- Le VAE peut être parqué durablement sur la plaque de rechargement.
- Le système de recharge passe en mode veille
 - lorsque la batterie est complètement rechargée.
 - ou que le VAE est retiré de la plaque.
- En mode veille, le système de recharge vérifie toutes les 20 secondes si une batterie doit être rechargée. Ce contrôle est signalé par la diode clignotant en vert de la plaque de rechargement..

fig1 : Mise en circulation

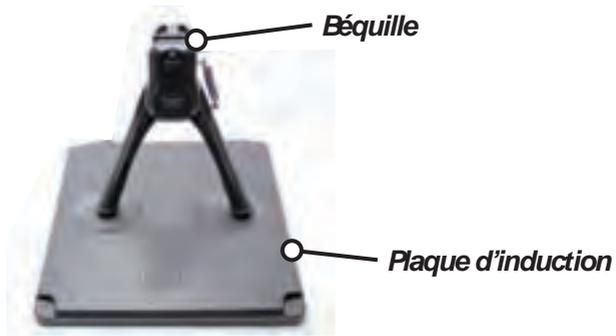


fig2 : Mise en circulation

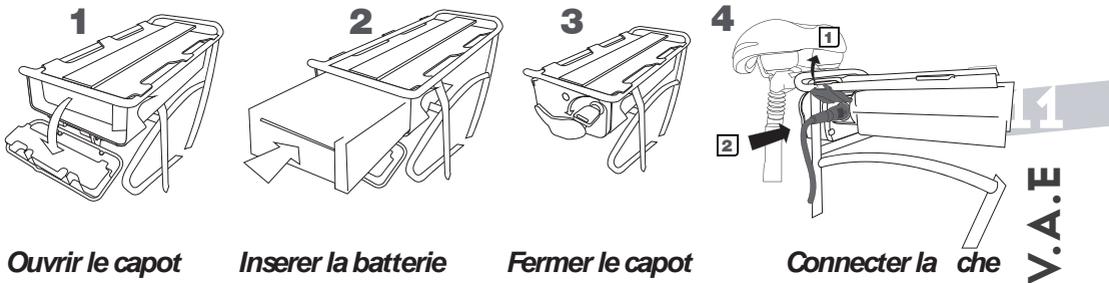
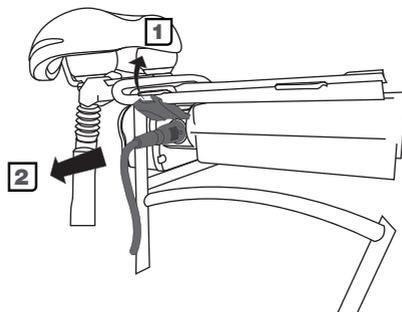


fig3 : Retrait de la batterie



Pensez à retirer la fiche de charge avant d'extraire la batterie

1.3.2 A chages

Le tableau suivant montre l'état des diodes.

Diode	État	Signi cation
Diode de la béquille	éteinte	La béquille est prête pour le chargement de la batterie (mode veille).
	allumée en vert	La béquille est en marche (chargement en cours). La batterie est en cours de chargement.
	clignote en rouge	Apparition d'un défaut, p. ex. décharge totale, sous-température, surchau e.
Diode de la plaque de rechargement	éteinte	La plaque de rechargement est prête pour le chargement de la batterie (mode veille).
	clignote en vert	La plaque de rechargement véri e l'état de chargement de la batterie.
	allumée en vert	La plaque de rechargement est en marche (chargement en cours). La batterie est en cours de chargement.

1.3.3 Défaut

Décharge totale

Une batterie totalement déchargée peut être endommagée durablement et ne peut donc pas être rechargée. La décharge totale de la batterie peut être due à un stockage prolongé de la batterie complètement vide. Remplacer la batterie défectueuse.

Sous-température

Lorsque la température de la batterie est inférieure à 0 °C, le processus de charge est interrompu. En cas de températures basses, la batterie doit être rechargée immédiatement après utilisation du VAE lorsque la batterie est encore su samment chaude.

Surchau e

En cas de surchau e, la batterie interrompt également le rechargement. Une surchau e peut survenir lorsque la batterie est rechargée à des températures ambiantes élevées et exposée en plein soleil. Parquer le VAE à l'ombre.



1.4 Caractéristiques techniques

1.4.1 Marquage CE

Le marquage CE exprime la conformité aux directives suivantes :

- Directive 2006/95/CE (directive Basse Tension)
- Directive 2004/108/CE (directive CEM)
- Directive 2002/96/ CE (directive DEEE)

1.4.2 Informations générales

Tension de raccordement de la plaque de rechargement	1 x AC 200 – 240 V, connecteur Schuko selon CEE-7/7
Fréquence réseau	50 – 60 Hz
Puissance de charge	67 W
Charge admissible de la béquille	100 kg max.

1.4.3 Recyclage

Dans le but de préserver l'environnement, la plaque de rechargement en fin de vie ne doit pas être éliminée avec les déchets ménagers. Recycler la plaque de rechargement auprès d'un des points de collecte de votre région, conformément aux prescriptions en vigueur en matière de traitement des déchets.



reload
rechargez sans fil



V.A.E

11

Cachet du détaillant

12

MON VELO

Conditions de garantie générale pour tous les vélos Arcade

GARANTIE DES MARCHANDISES : La garantie des marchandises est limitée à la fourniture gratuite de la pièce destinée à remplacer celle reconnue défectueuse, tous frais de port, aller et retour, à la charge du client.

Cette garantie est de :

- 5 ans sur le cadre dans les conditions normales d'utilisation ;
- 2 ans sur les composants cycles et sur les batteries ;
- 1 an sur les fourches à suspension, les composants électriques et les véhicules spéciaux ;

Tout litige sur les pièces ou les cadres ne sera réglé qu'après expertise de notre service qualité.

RAPPEL : Si votre batterie n'a pas été rechargée après une période d'inactivité de plus de 3 mois, la garantie ne pourra s'appliquer. Toute ouverture des composants électriques (batterie, moteur, chargeur, contrôleur) annule cette garantie.

Ne sont pas couverts par la garantie, les pièces d'usure normale, à savoir les pneus, chambres à air, chaînes, pignons, garnitures de freins, poignées, etc.

La garantie sera également refusée si des dommages ont été causés par accident ou par une utilisation anormale (tout terrain, plage, eau, escalier, etc.)

Contrat de garantie de votre vélo

..... Mise en service du vélo

Date :.....Heure :.....

Nom magasin :.....

Adresse magasin :.....

Nom du vélo :.....

Code barre du vélo :.....

(a défaut, n° de prod sous la douille de direction)

Code barre batterie (si VAE) :.....

..... Le client

Nom :.....Prénom:.....

Adresse :.....

Date de naissance :.....

Téléphone :.....

Mail:.....

12
MON VELO

.....

Signature du client

Signature du revendeur

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit Arcade Cycles.
Conservez précieusement ce document tout au long de votre garantie.

La majorité des vélos Arcade sont graves Bicycode
1. REMPLISSEZ VOTRE PASSEPORT BICYCODE
Nous vous recommandons de le remplir avec votre détaillant

Marque : **ARCADE** Modèle :

N° Bicycode :

(si le vélo est gravé)

Taille : Couleur :

Type de vélo : **Enfant** **VTT** **VTC**
 Vélo à assistance électrique **Vélo de ville**

Date d'achat :

• **CONNECTEZ-VOUS SUR www.bicycode.org**
pour enregistrer votre vélo

Vous recevrez en retour un **MOT DE PASSE PERSONNEL**
qui assurera la confidentialité de vos informations nominales et vous permettra de d
le vol de votre vélo. Sur ce site vous pourrez également accéder aux services de la

Tests de fiabilité des antivols présents sur le marché

Toutes les informations concernant la pratique du vélo en ville



ATTENTION : conservez bien ce Passeport vélo, qui récapitule numéro Bicycode et mot de passe,
indispensables en cas de vol de votre vélo pour porter plainte et le déclarer sur la liste noire des vélos volés.



**Pour profiter de votre nouveau vélo
en toute sécurité et ne pas perdre
le bénéfice de la garantie :
lisez attentivement ce manuel avant
d'effectuer toute opération et réparation.**

